

2015

Mindervalide visvoorzieningen



Team Steigerproject

Hengelsport vereniging 'Ons Genoegen'

Almere

1-4-2015

HSV Ons Genoegen-Almere



Team Steigerproject

Postbus 30208
1303 AE Almere

www.hsvog.nl
steigerproject@hsvog.nl

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	Resultaten uit onderzoek	4
2.1	Validiteit	4
2.2	Veiligheid.....	4
2.3	Route naar de stek.....	4
2.4	Visstek voorzieningen	4
2.5	Oriëntatie, Hoe weet je waar geschikte mindervalide stekken zijn te vinden?	4
2.6	Activiteiten hengelsportvereniging	5
3	Locatie keuze	5
3.1	Potentiele locaties	6
4	Conclusies.....	9
4.1	Conclusies ten aanzien van de locatie van de voorziening:	9
4.2	Conclusies ten aanzien van de voorziening:	9
4.3	Conclusies voor de vereniging:	9
5	Vervolg	10
6	Bijlage 1: Steigers Almere	10
7	Bijlage 2: Enquête.....	10

1 Inleiding

Naar aanleiding van een aflevering op Vis TV waar een oproep werd gedaan voor het realiseren van mindervalide visvoorzieningen. Is een onderzoek gestart naar deze doelgroep en hun behoeftes ten opzichte van visvoorzieningen in de gemeente Almere.

Vanuit de BCWA (Beheer Commissie Wateren Almere) is daarom gestart met het steigerproject . Als Hengelsport vereniging willen we graag weten hoe we steigers op onze wateren óók voor mindervalide leden toegankelijker kunnen maken.

Naar aanleiding van een oproep in de nieuwsbrief en op Facebook heeft een 3 tal leden zich aangemeld, die graag willen meedenken inzake het steigerproject. Dit 3 tal heeft het projectteam gedurende het gehele onderzoek ondersteunend en heeft ook aangegeven beschikbaar te willen blijven voor het vervolg van dit onderzoek.

Er hebben in totaal 5 onderzoeken plaats gevonden om ons inzicht te verschaffen in de wensen en eisen van mindervalide vissers. Als eerst gekeken naar een eerder uitgevoerd onderzoek door onze Beheer Commissie (BCWA). Zij hebben alle steigers in de gemeente Almere in kaart gebracht en voorzien van opmerkingen.

Daarna is een enquête opgesteld waar vooral aandacht is besteed aan de beleving van de mindervalide vissers. Wanneer vis je? Waarop vis je? Vis je alleen of met een vismaat? Etc. Op deze manier hebben we ons voorbereid op het interview dat hierna heeft plaats gevonden. Dit was een interview aan de waterkant waarmee we samen met één van de deelnemers op locatie zijn gaan kijken en vragen hebben gesteld.

Naar aanleiding van dit onderzoek hebben we een groeps gesprek georganiseerd met alle deelnemers en hebben thema's als veiligheid, parkeren, en stekvoorzieningen besproken. Dit onderzoek was bedoeld om eerder verkregen antwoorden te controleren en te verdiepen.

Op deze manier hebben we ons inzicht verschaft in de vis-ervaring en beleving van de mindervalide vissers binnen ons ledenbestand. Daarnaast hebben we helder in kaart kunnen brengen wat de wensen en eisen zijn ten aanzien van visvoorzieningen voor mindervalide vissers.

Tot slot hebben we ons onderzoek afgerond met een stek selectie. Hiervoor hebben we potentiële locaties geselecteerd waar met minimale aanpassingen een prima mindervalide voorziening gerealiseerd kan worden.

2 Resultaten uit onderzoek

Namens de vereniging zijn er 5 onderzoeken uitgevoerd in chronologische volgorde:

1. Analyse stijgers (Eerder uitgevoerd door BCWA)
2. Enquête
3. Interview ter plaatse
4. Groepsgesprek
5. Stek verkenning

Hieronder vindt u de belangrijkste resultaten van onderzoeken 2 t/m 4 samengevat.

2.1 Validiteit

- De mate van validiteit is erg belangrijk. We moeten bij het realiseren van voorzieningen rekening houden met uithoudingsvermogen en kracht van de mindervalide.
- Mindervalide mensen vissen meestal samen met een vismaat om zich veiliger te voelen en comfortabeler te kunnen vissen. Daarnaast is het een stuk gezelliger dan alleen vissen.
- Door de mindere validiteit is moet er vaak eerst op locatie gekeken worden of een nieuwe stek geschikt is.

2.2 Veiligheid

- Een mindervalide vist meestal niet alleen. Het gaat hier om angst om in de problemen te komen;
- Auto moet ook dicht bij de stek staan uit angst voor diefstal, noodgevallen en het in en uitladen van de auto.
- Belangrijk is dat de stek ruim is opgezet, vlak is, en beschikt over een drempel die het glijden of rollen in het water tegenhoudt. Denk hierbij aan een balk of een lage railing.

2.3 Route naar de stek

- Parkeerplaats op minder dan 5 meter van de stek. Belangrijk is voldoende ruimte voor in en uitstappen, en in en uitladen van de auto. Daarnaast is het ook hier extreem belangrijk dat het vlak en verhard is.
- De ondergrond moet vlak en verhard zijn dit geldt tot en met de waterkant.
- Obstakels op de route naar de steiger als hellingen, trappen, drempels, gras, grind of andere gelijksoortige obstakels zijn uit den boze;

2.4 Visstek voorzieningen

- Lage railing, opstaande rand is belangrijk voor bij het drillen van de vis.
- Het is niet nodig een steiger te bouwen een stek op de wal is ook prima, zolang het waterniveau niet lager dan 30 cm onder de kant van de stek is.
- Bewegingsruimte is belangrijk. De stek moet ruim zijn opgezet om goed te kunnen bewegen. Denk aan tenminste 3 meter diep.
- Kieren, spleten en gaten mogen niet breder of groter zijn dan 1 cm^2 . Er mag geen kans bestaan dat de visser vast komt te zitten.

2.5 Oriëntatie, Hoe weet je waar geschikte mindervalide stekken zijn te vinden?

- Google Maps / Google Earth;
- Langsrijden met de auto en zelf beoordelen of de stek geschikt is;
- Visplanner.nl;
- Vragen bij de lokale hengelsportzaak.

2.6 Activiteiten hengelsportvereniging

Het belangrijkste is dat de vereniging mindervalide vissers betrekken bij activiteiten. De minder valide visser beslist zelf wat hij/zij wel of niet kan doen. Belangrijk is dat de vereniging met haar activiteiten wel rekening houdt met de doelgroep. Denk hierbij aan onderstaande of een combinatie van onderstaande mogelijkheden:

- Vrije stekkeuze bij wedstrijden;
- Koppelwedstrijden;
- Kortere wedstrijden, een ochtend of een avond. Denk hierbij aan zaken als een toiletbezoek of koud/warm weer en regen;
- Betrekken van mindervalide vissers denk aan activiteiten in het bestuur en/of commissies;
- Beschikbaar stellen van een vismaat bij wedstrijden. Een vrijwilliger die ondersteund bij het opbouwen en het afbouwen van de stek en dichtbij is in geval van nood;

3 Locatie keuze

Gekozen locaties ten behoeve van de mindervalidesteigers. Er is gekeken naar de voorzieningen die er zijn om zo met minimale middelen een geschikte steiger te realiseren voor de mindervalide visser. Gekozen is voor een aantal stekken aan de hoge vaart. Door het goede bestand aan karper een geschikt water waar vanuit ons onderzoek ook nadrukkelijk de behoefte ligt. Er zijn 3 potentiële stekken geselecteerd (Rode stip op de foto's). Gelet is bij deze stekken op de bereikbaarheid, ruimte en kade met minimale helling tot het water. Hierdoor is het mogelijk om met minimale middelen een geschikte mindervalide stek te realiseren.

Met minimale middelen wordt bedoeld:

- Creëren vlakke en harde ondergrond met een opstaande rand aan de waterkant
 - Deel zwart zand afgraven;
 - Geel zand opbrengen en egaliseren;
 - Verharding aanbrengen (Kan door middel van goedkope oplossingen als stelconplaten gerealiseerd worden);
- Realiseren van 2 mindervalide parkeerplaatsen (Op minder dan 5 meter van de stek)
 - Plaatsen bord(en) waardoor duidelijk is dat er uitsluitend geparkeerd mag worden door mindervaliden;
 - Realiseren opstaande rand (Kan eenvoudig met betonnen straatbanden);

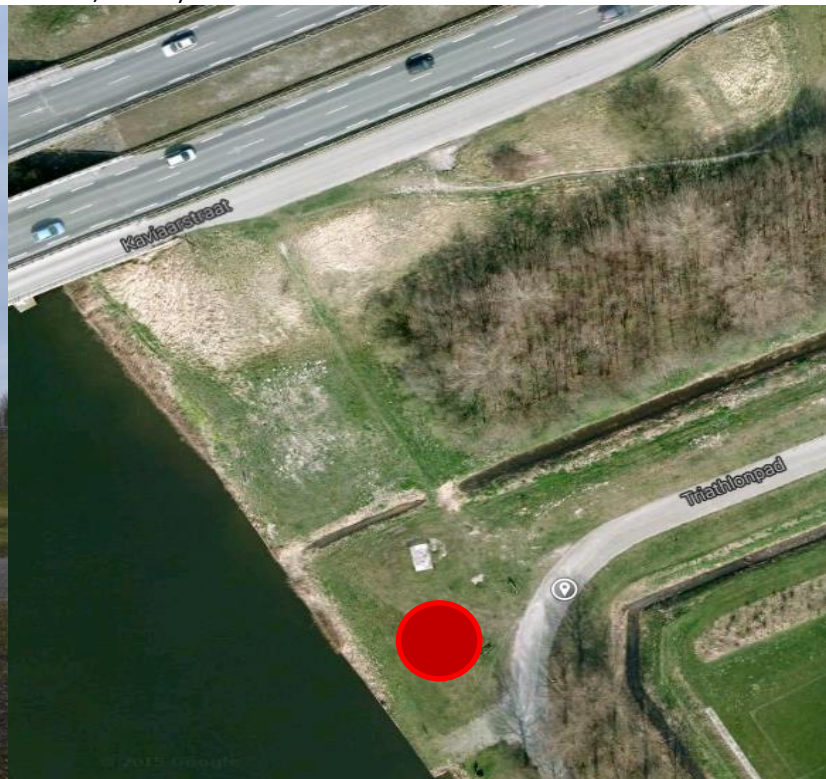
3.1 Potentiele locaties

Om met minimale middelen en geschikte stek te kunnen realiseren zijn onderstaande stekken geselecteerd. Hierbij is gekeken naar de eigenschappen van de locatie om met minimale investeringen en tijd voorzieningen te kunnen realiseren.

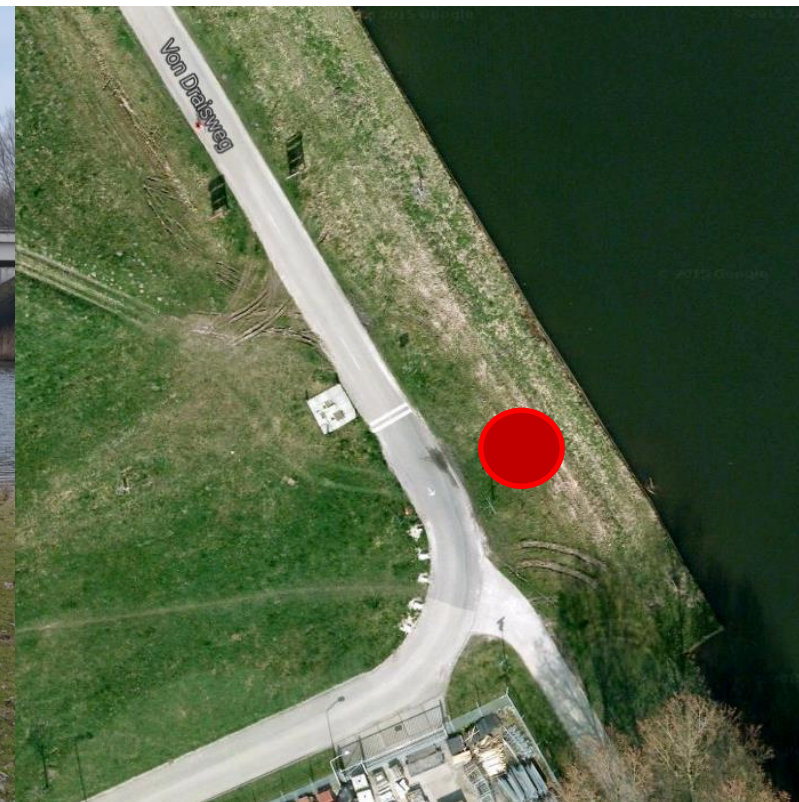
Stek 1: Triathlonpad – nabij het voetbalveld

Water: Hoge Vaart

Aanwezige vissoorten: Witvis (karper, brasem, voorn etc.) en roofvis (baars, snoekbaars, snoek).



Stek 2: Von Draisweg – Andere zijde Hoge vaart tegen over stek 1
Water: Hoge Vaart
Aanwezige vissoorten: Witvis (karper, brasem, voorn etc.) en roofvis (baars, snoekbaars, snoek).



Stek 3: Weteringweg – Nabij Viking kantoor
Water: Hoge Vaart
Aanwezige vissoorten: Witvis (karper, brasem, voorn etc.) en roofvis (baars, snoekbaars, snoek).



4 Conclusies

Naar aanleiding van dit onderzoek kunnen we concluderen dat er in Almere voldoende mogelijkheden zijn voor een mindervalide om te gaan vissen. Mits de juiste voorzieningen worden getroffen.

4.1 Conclusies ten aanzien van de locatie van de voorziening:

Belangrijk voor de deelnemer aan het onderzoek was:

- Ruime opzet voor parkeren en recreëren ;
- Groene omgeving;
- Bereikbaarheid;
- Het water moet in ieder geval geschikt zijn voor het vissen op karper;
- De voorziening moet in Almere zijn;
- Parkeervoorziening uitsluitend voor mindervaliden. Zodat er gehandhaafd kan worden op het parkeren.

4.2 Conclusies ten aanzien van de voorziening:

- Vlakke verharde ondergrond tot de waterkant;
- Parkeren op het zelfde niveau en niet verder dan 5 meter van de stek;
- Waterlijn mag niet lager dan 30cm onder de wal staan;
- De voorziening moet tenminste 2 parkeerplaatsen bieden gezien er nooit alleen wordt gevestigd;
- De voorziening moet ruim zijn opgezet zodat er voldoende ruimte is om te bewegen achter de hengels. Hiervoor moet de stek op ten minste 3 meter eindigen vanaf de waterkant.;
- De voorziening moet voorzien zijn van een opstaande rand op het einde van de kade.

4.3 Conclusies voor de vereniging:

De vereniging heeft naar aanleiding van dit onderzoek ook kritisch naar haar zelf gekeken. Houden we voldoende rekening met de mindervalide visser? Wat kunnen wij nog verbeteren? Hieronder de belangrijkste conclusies:

- Wedstrijden en evenementen organiseren met vrije stek keuze. De voorzieningen zijn niet verplaatsbaar of alla minuut te realiseren;
- Wedstrijden beperken tot een ochtend, middag of avond. Denk aan toilet bezoek en weersomstandigheden;
- Organiseren van koppelwedstrijden. Hiermee wordt samen vissen gestimuleerd;
- Meedenken als het gaat om een vismaat bij indien deze ontbreekt bij activiteiten.

Daarnaast is het belangrijk dat vooral beschikbare en stekken worden gedeeld zodat geschikte voorzieningen ook gevonden worden en beschikbaar zijn. Hiervoor leent de website van de hengelsport vereniging zich bij uitstek. Daarnaast is het ook belangrijk dat de mindervalide doelgroep binnen onze vereniging wordt gehoord. Het moet daarom duidelijk zijn voor de mindervalide visser dat hij net als de informatie voorziening ook hiervoor een beroep kan doen op de hengelsportvereniging.

5 Vervolg

Het vervolg van dit onderzoek mag duidelijk zijn. Samen met lokale partners een geschikte mindervalide visvoorziening realiseren in Almere. Wat in ieder geval nog uitgevoerd zal moeten worden:

- Delen van de rapportage met potentiële partners;
- Samenwerking op zetten met de Gemeente inzake de locatie en realisatie van de visvoorziening als eigenaar en beheerder van de grond;
- Zoeken van partners voor financiële ondersteuning, het realiseren van de voorziening en eventueel onderhoud en reparaties;
- Realiseren definitief ontwerp en tekening welke bruikbaar is voor realisatie;
- Inrichten van een loket voor mindervalide vissers. Dit kan heel eenvoudig met een vermelding naar een e-mail adres zijn op de website van HSV Ons genoeg – Almere. Belangrijk is wel dat deze ook wordt ondersteund door de partners.

6 Bijlage 1: Steigers Almere

7 Bijlage 2: Enquête